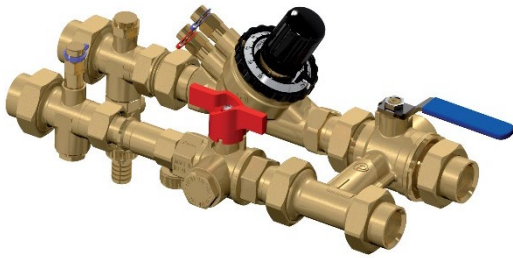


## DESCRIPTION

**XT801**

Kit préassemblé avec vanne de by-pass 80 mm pour le nettoyage du système, une vanne PICV **égal pourcentage**, vanne **Filterball®** avec filtre intégré, robinet de vidange, purgeur d'air et prise de pression adjointive.

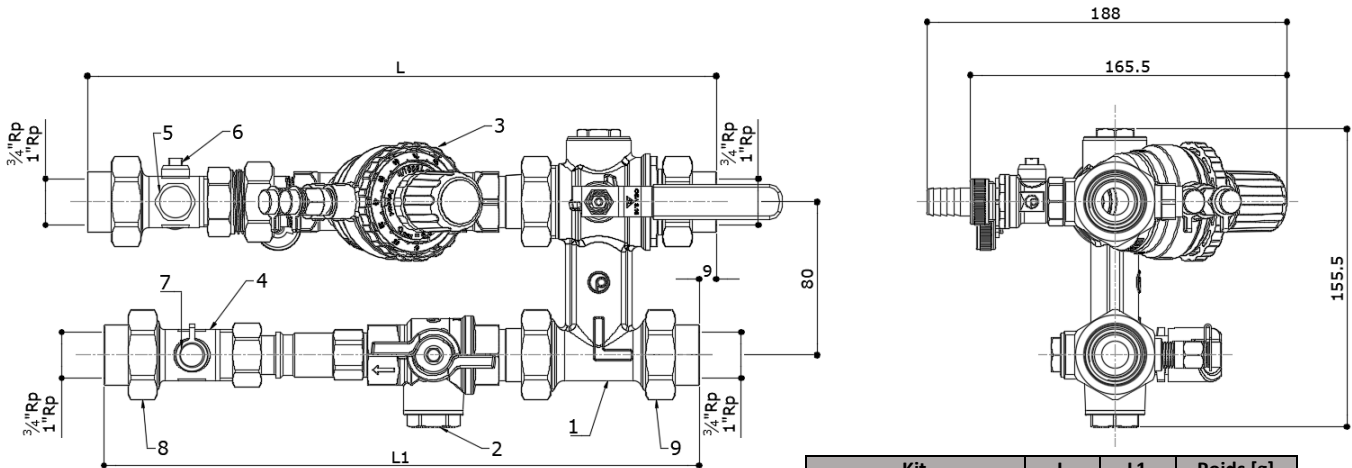
Le kit est prêt pour l'installation et il a tout composant pour le démarrage du système et le fonctionnement des ventilo-convecteurs. Le by-pass empêche le débit d'écouler à travers PICV en sens inverse.

Chaque kit est testé en usine contre toutes fuites.

La **PICV** est maintenable et les prises de pression pour un bon démarrage et optimisation du système de climatisation.

La vanne **Filterball** est une vanne à boisseau sphérique avec la tige montée par l'intérieure, triple sécurité et le presse-étoupe réglable.

## DIMENSIONS



Dimensions en mm

Kit	L	L1	Poids [g]
XT801 - ¾" - 600 l/h	329	311	3800
XT801 - ¾" - 780 l/h	329	311	3800
XT801 - ¾" - 1000 l/h	329	311	3800
XT801 - ¾" - 1500 l/h	329	311	3800
XT801 - 1" - 600 l/h	366	349	4070
XT801 - 1" - 780 l/h	366	349	4070
XT801 - 1" - 1000 l/h	366	349	4070
XT801 - 1" - 1500 l/h	366	349	4070

## LISTE MATERIAUX

#	Article	QTE	Matériel
1	XT3BP DN25	1	CuZn40Pb2 CW617N
2	52F ¾"	1	CuZn36Pb2As CW602N NDA
3	91L ½" - 600 l/h 91H ½" - 780 l/h 91L ¾" - 1000 l/h 91H ¾" - 1500 l/h	1	CuZn36Pb2As CW602N NDA
4	1020P	2	CuZn40Pb2 CW617N
5	699C	1	CuZn39Pb3 CW614N
6	146ST	1	CuZn40Pb2 CW617N
7	T90	1	CuZn39Pb3 CW614N
8	B90CIL ¾" or 1"	2	CuZn40Pb2 CW617N
9	BXT3CIL ¾" or 1"	2	CuZn40Pb2 CW617N

Pour plus d'informations techniques et d'entretien, se référer aux fiches techniques spécifiques de chaque composant.

Le manuel technique général des kit XT est aussi disponible pour avec information adjointives.

## ACCESSOIRES (pas inclus)

- Coque d'isolation thermique avec Velcro (il peut être ouvert et fermé nombreuses fois) et classifié UL.
- Tubes flexibles série **FX**
- Venturi série **CV90** pour la mesure précise du débit (précision  $\pm 3\%$ )

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

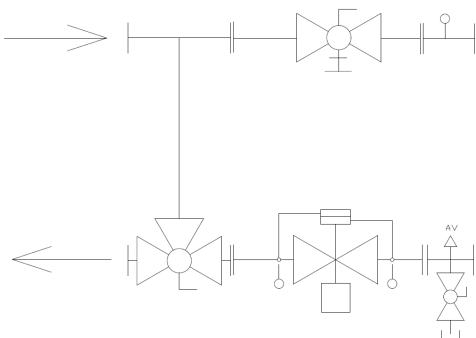
Entraxe [mm]	Raccordements	Débit		PICV min $\Delta P$	Kit min $\Delta P$	Kv by-pass	Capacité filtrage $\mu m$
		Min [l/h]	Max [l/h]	[kPa]	[kPa]		
80	$\frac{3}{4}$ " F x $\frac{3}{4}$ " F unions	60	600	25	35	8	700
		78	780	35	35		
		100	1000	30	45		
		450	1500	35	50		
	1" F x 1" F unions	60	600	25	35		
		78	780	35	35		
		100	1000	30	45		
		60	600	25	35		

## DONNES

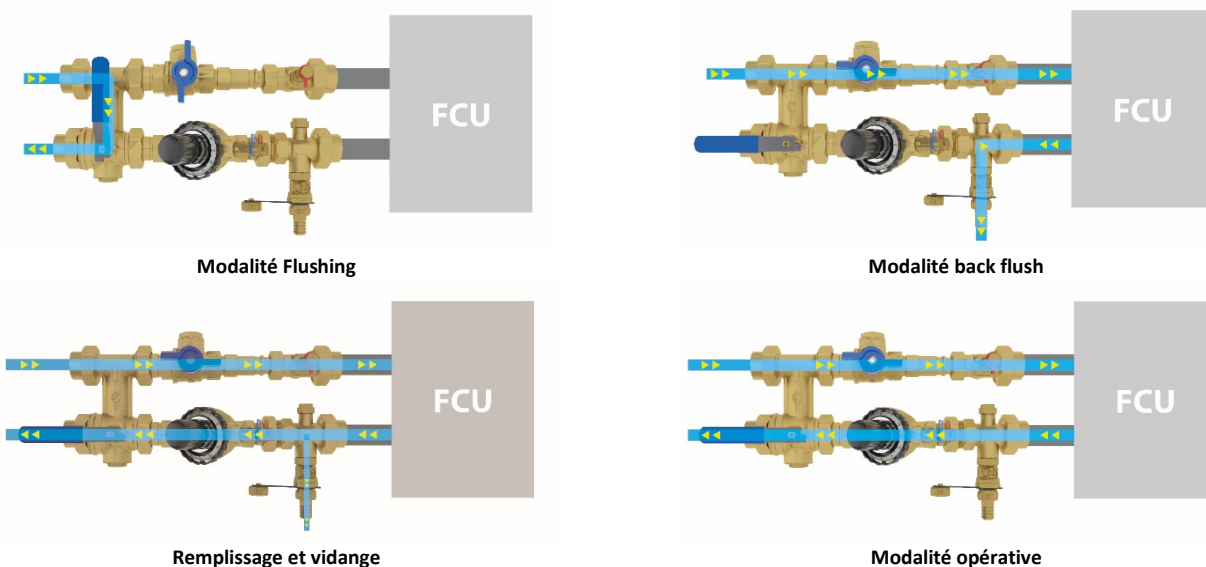
Caractéristiques	
Pression nominale	PN25 (PN16 avec flexibles)
Plage débit	15 – 1500 l/h dépendant du type de vanne
Plage température opérative <sup>^</sup>	-10 - +100° C
Plage pression différentielle opérative	25 – 600kPa; minimum dépend du type de PICV
Précision limitation débit (hystérèse)	$\pm 5\%$ jusqu'à 1 bar DP, $\pm 10\%$ au-dessus 1 bar DP à 100%
Caractéristique vanne de contrôle	Égal pourcentage
Taux de fuite vanne de control IEC 60534-4	Classe IV
Filetage	BSP
Fluide	Eau ou eau+glycol 30%

<sup>^</sup>no gel et vapeur. Au-dessous de 0°C, l'ajoute de glycol est nécessaire. Voir les limites de température des moteurs et des flexibles (fiches techniques spécifiques). La qualité de l'eau doit respecter tous les paramètres déclarés dans la fiche technique des vannes PICV.

## SCHEMA DE FONCTIONNEMENT



OPERATIONS



Images démonstratives. Elles montrent les modes d'opération d'un même kit.

MOTEURS

Type	Article	Course	Adaptateur
24 V, 0-10 V prop., feedback	VA7483	6.3 mm*	0A7010
24 V, 0-10 V prop., feedback, fail safe	VA7484	6.3 mm*	0A7010
24 V, 0-10 V prop., feedback	VM000	6.5 mm*	76TE (inclus)
24 V, 0-10 V prop., feedback, fail safe	VM060	6.5 mm*	76TE (inclus)
24 V, 3 Point Flottant	VA7481	6.3 mm	0A7010
230 V, 3 Point Flottant	VA7481	6.3 mm	0A7010
24 V, 0-10 V Proportionnel Thermique	A544P3	4 mm	VA64 (inclus)
24 V, ON-OFF PWM Thermique	A544O2 ou A544O4	4 mm	VA64 (inclus)
230 V, ON-OFF PWM Thermique	A542O2 ou A542O4	4 mm	VA64 (inclus)



VA7481, VA7483 et VA7484



Serie A54

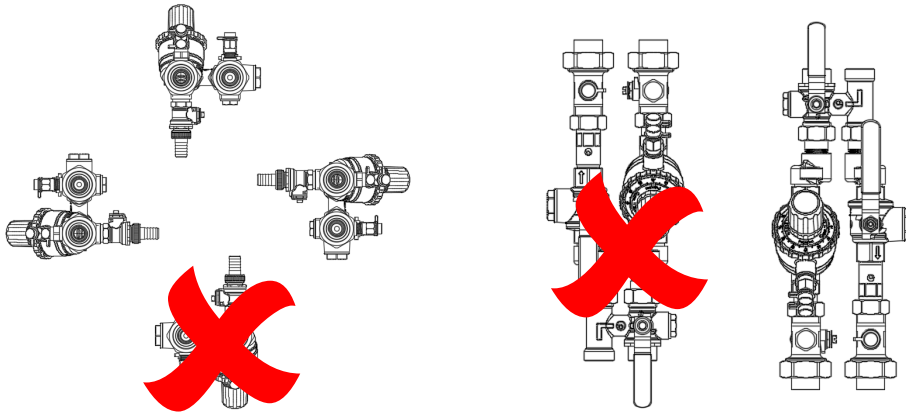


Serie VM

\*Système de détection de la course de la vanne de contrôle

**INSTALLATION**

La vanne PICV peut être installée dans chaque position entre le vertical et l'horizontal pour raisons de sécurité électrique, une fois que le moteur est placé sur la vanne.



Images démonstratives.